

**KLIMA.SALON**

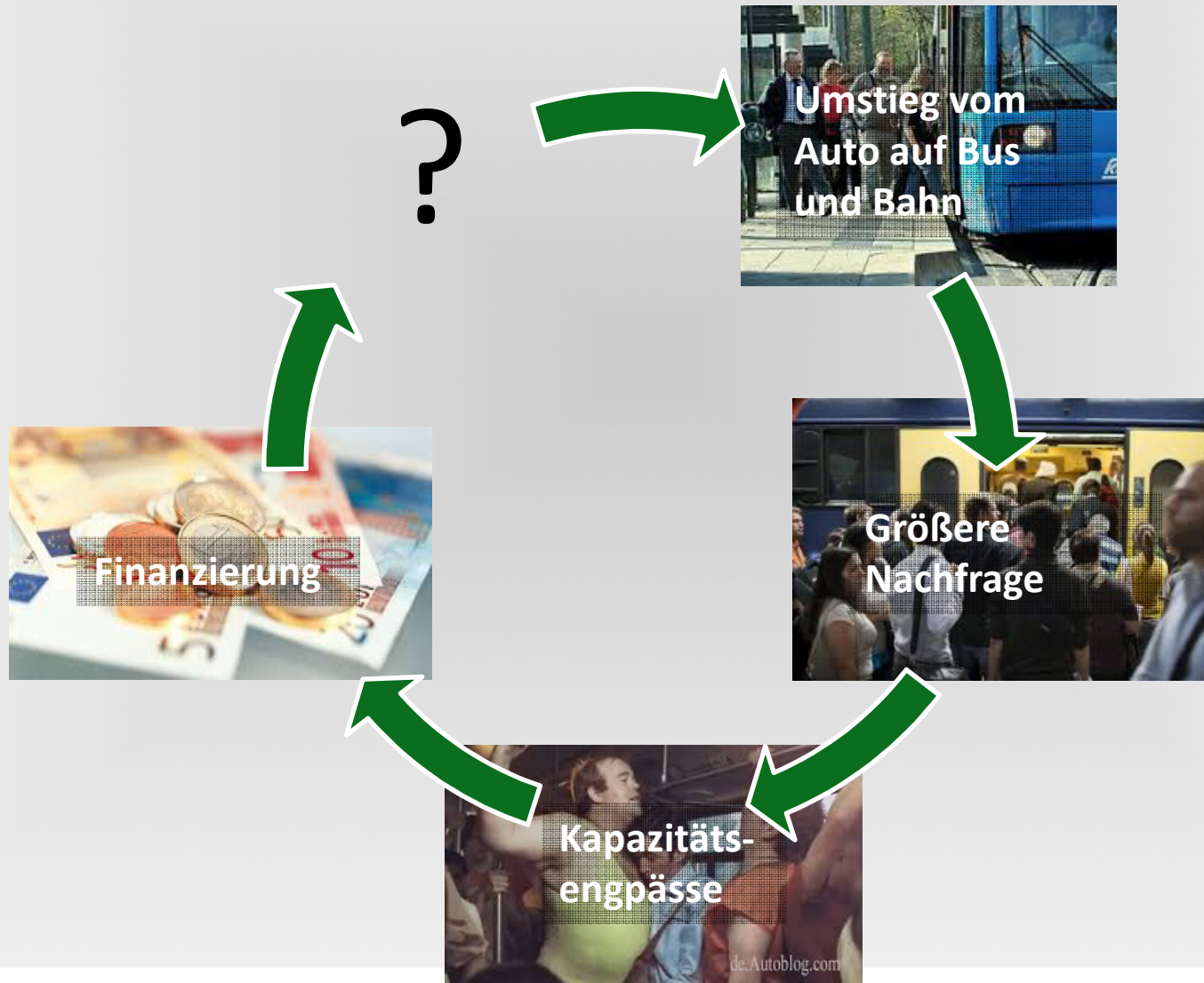
**„Wo geht die Reise hin? Zur Finanzierung eines  
klima- und nutzerfreundlichen ÖPNV von morgen“**

**KOMMENTAR**

**Till N. Ponath, VRR AöR  
Düsseldorf, 28.08.2014**



# Kreislauf der Klimadiskussion im Verkehrssektor





# Umstieg vom Auto auf Bus und Bahn

## CHANCEN

Wertewandel

- Nutzen statt besitzen
- Ökologie

Technologische Entwicklung

- Digitalisierung

Wachsende Mobilitätsbedarfe  
im Einkaufs-/ Freizeitverkehr

Multimodale Angebote



# Umstieg vom Auto auf Bus und Bahn

## RISIKEN

Marktmechanismen greifen nicht

- Preis / Absatz
- Angebotssteigerung

soziostrukturelle Veränderungen

stabile Rahmenbedingungen

- keine integrierte Verkehrspolitik





# Größere Nachfrage / Kapazitätsengpässe

## Chancen

Kapazitäten sind vorhanden

- Ø 22% Auslastung in Bus und Bahn größere Ausschöpfung  
Marktanreize forcieren

## Risiken

feste zeitliche Rahmenbedingungen  
z.B. Schulanfangszeiten







# Finanzierung

## Chancen

### Nutzerfinanzierung

- Reduktion von Nutzungsbarrieren durch vereinfachten Zugang
- Entwicklung Nutzungsgerechter Tarifmodelle



## Risiken

Strukturbedingte Veränderungen bedürfen neuer Finanzierungskonzepte

- ländlicher Raum

# Chancen realisieren!

?

gesellschaftliche und  
technologische  
Trends nutzen



Reduktion der  
Nutzungsbarriere und  
entwicklung  
Nutzungsgerechter  
Tarifmodelle zur  
Steigerung des  
Nutzerfinanzierten  
Finanzierungsanteils

Marktanreize schaffen  
zur Nutzung der  
vorhandene Kapazität

Vielen Dank

Till N. Ponath  
VRR AÖR  
ponath@vrr.de

